

DP
SLIDE

EKONOMICZNOŚĆ

DP SLIDE - CECHY SYSTEMU

Nowoczesny system izolowanych termicznie drzwi przesuwnych i podnoszono-przesuwnych.

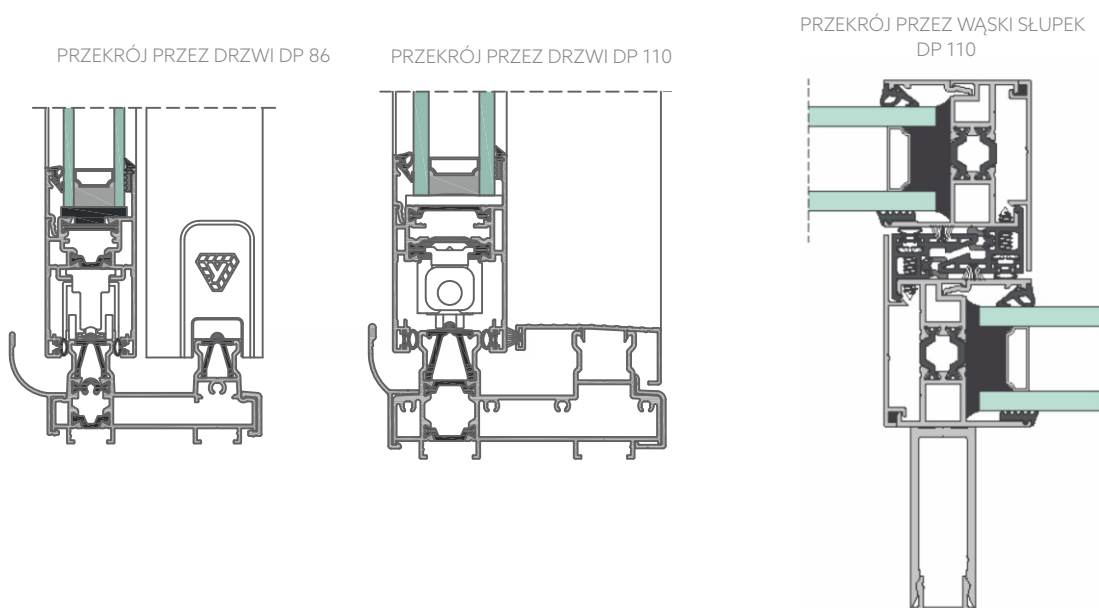
System posiada 2 warianty głębokości zabudowy: DP 86 i DP 110. Doskonałą izolacyjność termiczną uzyskaliśmy dzięki zastosowaniu przekładek termicznych dokładnie w płaszczyźnie oszklenia oraz dzięki podzieleniu stref konstrukcji na: ciepłe (izolowane termicznie) i zimne (nieizolowane). Jest to jedyne tego typu rozwiązanie dostępne na rynku.

Zdjęcie: Dom prywatny
Wykonawca aluminium: Zimny Sp. z o.o., Łódź



ZALETY SYSTEMU

- prosta i szybka prefabrykacja ramy dzięki zacinaniu profili futryny na 90°;
- możliwość szybkiego montażu i demontażu skrzydła dzięki profilom skrzydła zacinanym na 45° i łączonym za pomocą złączy skręcanych,
- możliwość szklenia z użyciem klipsa przyspieszającego szklenie i zapewniająca łatwą wymianę szyby w razie pęknięcia,
- opatentowane rozwiązanie elementu odwadniającego upraszczającego system odwodnienia konstrukcji i jednocześnie podnoszącego jego efektywność,
- jedyny na rynku system tej klasy umożliwiający produkcję konstrukcji podnoszono-przesuwnych,
- rozwiązanie tzw. „wąskiego słupeka” w wersji DP 110 oraz DP 86,
- poszerzenie 50 mm ułatwiające montaż skrzynki roletowej,
- możliwość łączenia konstrukcji DP SLIDE z naświetlami bocznymi,
- profile pozwalające na tzw. montaż renowacyjny polegający na instalowaniu konstrukcji na starej ramie maskowanej kątownikami aluminiowymi.



PARAMETRY TECHNICZNE - DP 86, DP 110

	DP 86	DP 110
Współczynnik przenikania ciepła	Uwod 1,5 W/m ² K	Uwod 1,3 W/m ² K
Przepuszczalność powietrza	klasa 4 wg PN-EN 12207	klasa 4 wg PN-EN 12207
Wodoszczelność	klasa 9A wg PN-EN 12208	klasa 9A wg PN-EN 12208
Odporność na obciążenie wiatrem	klasa C3 wg PN-EN 12210	klasa C4 wg PN-EN 12210

CHARAKTERYSTYKA SYSTEMU

	DP 86	DP 110
Maksymalny ciężar skrzydła przesuwanego	80 kg	200 kg
Maksymalny ciężar skrzydła podnoszono - przesuwanego	120 kg	200 kg
Głębokość konstrukcyjna dla szyny dwujezdniowej	86 mm	108 mm
Głębokość konstrukcyjna dla szyny tryjezdniowej	-	167 mm
Grubość szklenia	15 - 24 mm	24 - 33 mm